

Saksprotokoll

Utvalg: Fylkestinget
Møtedato: 11. og 12.12.2017
Sak: 74/17

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 17/5909
Tittel: **Saksprotokoll - Økonomiplan 2018-2021/Årsbudsjett 2018 - Hedmark fylkeskommune**

Behandling:

Rune Øygarden (H) fremmet på vegne av Venstre, Høyre, Fremskrittspartiet, Pensjonistpartiet og Kristelig Folkeparti, et alternativt forslag til budsjett, (budsjettet følger som vedlegg til protokollen).

Erik Ringnes (V) fremmet på vegne av Venstre, Høyre, Fremskrittspartiet, Pensjonistpartiet og Kristelig Folkeparti, følgende fire forslag:

Ambulerende team

Fylkeskommunens administrasjon har høy kompetanse på ulike områder som f. eks. utdanning, samferdsel, samt bygg- og prosjektledelse. Fylkestinget ber fylkesrådet igangsette et prøveprosjekt med ambulerende prosjekt-team som bistår enkeltkommuner i lokale utfordringer. Vi tror at samarbeid og tilgang på større fagmiljø vil kunne gi læring både for ansatte i fylkeskommunen og for kommunene. Det er naturlig å sette i gang en pilot med noen få kommuner.

Solør videregående skole – landslinje for storvilt

Fylkestinget ber fylkesrådet etablere ei landslinje for storvilt ved Solør videregående skole som innarbeides i den årlige rulleringen av tilbudsstrukturen

Blæstad

Fylkestinget ber fylkesrådet forsterke samarbeidet med Høgskolen Innlandet og sørge for at tilbudet på Blæstad oppgraderes, utvikles og videreføres. Fylkesrådet bes legge fram en egen sak om Blæstad for fylkestinget med vekt på fylkeskommunens rolle som regional utviklingsaktør og samarbeidspartner for Høgskolen Innlandet (HINN), Hamar kommune og evt. andre aktører.

Finnskogen Naturreservat

Finnskogen Naturreservat eies i dag av fem kommuner.

Fylkestinget ber fylkesrådet engasjere seg i Finnskogen Naturreservat og ber om at fylkesrådet legger fram en egen sak for fylkestinget som ber fylkeskommunen vurdere å ta en rolle og et medansvar for dette prosjektet

Bjørnar Tollan Jordet (SV) foreslo følgende tilleggs punkter til komiteens innstilling:

1. Fylkestinget ber Fylkesrådet innføre krav om nullutslippsteknologi til nye drosjeløyver så snart dette er mulig og senest fra 2020.
2. Fylkestinget ber Fylkesrådet opprettholde et bredest mulig VG1-tilbud ved de videregående skolene i fylket, og at endringer i tilbudsstruktur gjøres i et nært samarbeid med lokalt næringsliv og bedrifter med behov for lærlinger.
3. Fylkestinget ber Fylkesrådet legge frem en handlingsplan mot konsekvensene av økende sosiale forskjeller i Hedmark. Handlingsplanen skal inneholde strategier for hvordan de videregående skolene i Hedmark skal motvirke reproduksjon av sosiale forskjeller, tiltak for regionalt samarbeid knyttet til arbeid mot barnefattigdom og tiltak for inkludering i kulturliv og frivillig sektor.

Rune Øygarden (H) fremmet på vegne av Høyre, Venstre, Kristelig Folkeparti, Fremskrittspartiet og Pensjonistpartiet følgende forslag:

Tannlegevaktordningen

Fylkestinget gjenetablerer tannlegevakt ordningen med en bevilgning på kr. 800.000. Dette finansieres ved å redusere Fylkesrådets disposisjonsfond.

Mer bruk av Mjøsa

Fylkestinget ønsker at Mjøsa skal bli mer brukt. Det oppnår vi ved at vi gir større mulighet for å tilrettelegge næring og bruk av strandsonen. Den restriktive holdningen til bygging av enkle trebrygger og rydding har ført til utilgjengelighet. Dette skal ikke redusere den norske allemannsretten. Vi mener at Mjøsa vernes best gjennom bruk. Derfor vil vi etablere et prosjekt sammen med Oppland og Mjøsa strandeierforening for å oppnå en avklaring og samordning av regler for vern og bruk.

Helge Thomassen (PP) fremmet på vegne av Pensjonistpartiet, Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, følgende forslag:

Fylkeskommunen vedtar å bygge auditorium på Skarnes Videregående skole kombinert med større og bedre lokaler for skolens bibliotek. Alt innen en kostnadsramme på kroner 25 millioner. Investeringen finansieres gjennom låneopptak.

Helge Thomassen (PP) fremmet på vegne av Pensjonistpartiet, Fremskrittspartiet og Kristelig Folkeparti, Høyre og Venstre følgende forslag:

Fylkestinget vedtar å starte et pilotprosjekt på de yrkesfaglige linjer, ved å innføre et stipend på kr. 10 000,- øremerket til førerkortopplæring til de som gjennomfører og består utdanningen. Investeringen finansieres gjennom skolens driftsbudsjett.

Helge Thomassen (PP) trakk det opprinnelige forslaget vedrørende Skarnes videregående skole, og fremmet i stedet følgende forslag:

- Gjenoppta prosessen for å videreutvikle Skarnes VGS med å bygge et helt nødvendig auditorium.
- Fylkesrådet fremmer et forslag for fylkestinget om hvordan dette løses innen mai 2018.

Votering:

Ved votering mellom forslaget til alternativt budsjett fremmet av Øygarden (H), og komiteens innstilling, fikk Øygarden sitt forslag 10 stemmer, og komiteens innstilling ble dermed vedtatt.

Ringnes (V) sitt forslag om ambulerende team fikk 12 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Ringnes (V) sitt forslag om landslinje for storvilt, fikk 11 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Ringnes (V) sitt forslag vedrørende Blæstad fikk 12 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Ringnes (V) sitt forslag vedrørende Finnskogen naturreservat fikk 11 stemmer og ble ikke vedtatt.

Tollan Jordet (SV) sitt forslag vedrørende nullutslipp fikk 5 stemmer og ble ikke vedtatt.

Tollan Jordet (SV) sitt forslag om bredest mulig VG 1 tilbud, fikk 5 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Tollan Jordet (SV) sitt forslag vedrørende sosiale forskjeller, fikk 12 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Øygarden (H) sitt forslag om tannlegevaktordning fikk 12 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Øygarden (H) sitt forslag vedrørende mer bruk av Mjøsa, fikk 10 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Thomassen (PP) sitt forslag vedrørende Skarnes videregående skole fikk 8 stemmer, og ble ikke vedtatt.

Thomassen (PP) sitt forslag vedrørende pilotprosjekt på yrkesfaglige linjer, fikk 10 stemmer og ble ikke vedtatt.

Hele budsjettet ble deretter vedtatt med 24 stemmer.

Vedtak:

1. Driftsbudsjettet for 2018-2021 vedtas som netto utgifter pr. hovedtjeneste 1-7, og som netto utgifter pr. tjenestegruppe for hovedtjeneste 8 (fylkesskatt og rammetilskudd) og 9 (finansstjenester), slik det fremgår av budsjettskjema 4 i fylkesrådets forslag til Økonomiplan 2018-2021/Årsbudsjett 2018.

2. Investeringsbudsjettet for 2018-2021 vedtas som en brutto bevilgning på de ulike investeringsrammene/prosjektene slik det fremgår av budsjettskjema 2B og med finansiering slik det fremkommer av budsjettskjema 2A i fylkesrådets forslag til Økonomiplan 2018-2021/Årsbudsjett 2018.
3. Fylkestinget godkjenner et låneopptak i 2018 på kr 353.449.000 med en avdragstid på 30 år, til finansiering av investeringsprosjekter i 2018.
4. Fylkestinget vedtar et samlet netto driftstilskudd på kr 351.207.400 til Hedmark Trafikk FKF i 2018.
5. Fylkestinget vedtar en samlet ramme for TT-ordningen for 2018 på 15,6 mill. kroner, som forutsettes avsatt innen driftsrammen til Hedmark Trafikk FKF.

Dette dokumentet er elektronisk godkjent.